

Mode d'emploi 5531 (MRG)

CASIO®

FRANÇAIS

Félicitations pour le choix de cette montre CASIO.

- Exposez le cadran de la montre le plus souvent possible à la lumière (page F-6).

Important !

- Pour plus de détails sur la façon de régler le fuseau horaire, l'heure et le jour actuels, reportez-vous à « Indication de l'heure (Réglage de l'heure et du jour actuels) » (page F-8).

Notez que CASIO COMPUTER CO., LTD. décline toute responsabilité quant aux dommages ou pertes subis par un tiers, ou vous-même, à la suite de l'utilisation ou d'une défaillance de votre montre.

Pour plus de détails sur la façon d'utiliser la montre et les mesures à prendre en cas de problème, rendez-vous sur le site suivant.

<https://world.casio.com/manual/wat/>



Votre montre a une fonction Mobile Link grâce à laquelle elle peut communiquer avec un téléphone portable Bluetooth® et régler son heure sur celle du téléphone portable.

- Ce produit se conforme ou a été approuvé conforme aux lois radio dans divers pays et divers zones géographiques. L'utilisation de ce produit dans une zone où il n'est pas conforme ou n'a pas été approuvé conforme aux lois radio en vigueur est susceptible d'être punie par les lois locales. Pour plus de détails, rendez-vous sur le site <https://world.casio.com/ce/BLE/>.
- L'emploi de ce produit à l'intérieur d'un avion est interdit par les législations nationales relatives à l'aviation. Respectez les instructions données par le personnel navigant relatif à l'emploi de dispositifs similaires à ce produit.

La marque et les logos Bluetooth® sont des marques déposées appartenant à Bluetooth SIG, Inc. et toute utilisation d'une telle marque par CASIO COMPUTER CO., LTD. est faite sous licence.

Caractéristiques

Votre montre présente les caractéristiques et fonctions suivantes.

- ◆ **Alimentation solaire** Page F-6
La montre fonctionne sur une pile alimentée par l'électricité générée par la lumière du soleil ou d'autres types d'éclairage.
- ◆ **Indication de l'heure précise** Page F-8
Grâce aux signaux GPS et aux signaux d'étalonnage de l'heure, l'indication de l'heure reste toujours précise. La montre communique avec un téléphone pour obtenir les informations d'heure par internet.
- ◆ **Heure actuelle dans les villes du monde** Page F-12
Vous pouvez voir l'heure actuelle dans 39 fuseaux horaires* du globe. Échange facile de l'heure mondiale avec l'heure du lieu actuel.
* Les données de fuseau horaire peuvent changer quand la montre communique avec un téléphone.
- ◆ **Chronomètre** Page F-13
Le chronomètre mesure le temps écoulé à la seconde près jusqu'à 24 heures.

F-2

D

- ◆ **Minuterie** Page F-13
La minuterie compte le temps écoulé depuis le temps initial préréglé et la montre émet un son quand le compte à rebours atteint zéro.
- ◆ **Alarmes** Page F-13
La montre peut être réglée pour émettre un son quand une heure d'alarme préréglée est atteinte.

Sommaire

Caractéristiques.....	F-3
Charge de la montre	F-6
Indication de l'heure (Réglage de l'heure et du jour actuels).....	F-8
Guide de référence des modes	F-12
Utilisation de la montre dans un avion (Mode Avion).....	F-14
Indication de l'heure (selon le signal GPS)	F-15
Lieu approprié de réception du signal (signal GPS).....	F-15
Réception manuelle du signal GPS.....	F-16
Réception automatique du signal GPS.....	F-18
Indication de l'heure (selon le signal d'étalonnage de l'heure).....	F-19
Lieu approprié de réception du signal (Signal d'étalonnage de l'heure).....	F-19
Réception automatique du signal d'étalonnage de l'heure.....	F-20
Fonctionnement de la couronne et configuration des réglages.....	F-21
Fiche technique	F-22

F-4

Charge de la montre



- Lorsque vous ne portez pas la montre, laissez-la avec le cadran (panneau solaire) exposé à une lumière intense pour la charger.
- Pour que la montre se recharge convenablement et fonctionne en continu, exposez le cadran environ une demi-journée par semaine à la lumière directe du soleil.
- Lorsque vous portez la montre, faites attention que votre manche n'empêche pas la lumière d'atteindre le cadran (panneau solaire). La montre ne se rechargera pas suffisamment si la lumière est bloquée et le cadran (panneau solaire) n'est que partiellement éclairé.

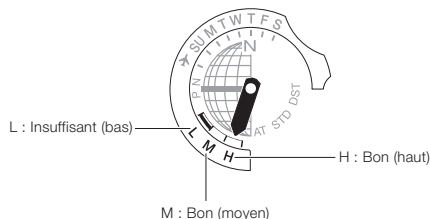


- Attention**
- Le boîtier de la montre devient assez chaud pendant la charge. Attention de ne pas vous brûler.

- Économie d'énergie**
- Si vous laissez la montre à un endroit sombre pendant environ une heure entre 10:00 du soir et 5:50 du matin, la trotteuse s'arrêtera.
 - Si vous laissez la montre à un endroit sombre pendant environ une semaine, toutes les aiguilles s'arrêteront.

Indication de niveau de charge

- Le niveau de charge actuel est indiqué temporairement juste après être entré en mode Indication de l'heure. Reportez-vous à « Guide de référence des modes » (page F-12).



- Alertes Pile**
- Pile faible
La trotteuse saute toutes les deux secondes (alerte pile faible).
 - Pile morte
Toutes les aiguilles s'arrêtent.

F-6

F-7

Indication de l'heure (Réglage de l'heure et du jour actuels)

- Pour savoir comment régler l'heure en utilisant un téléphone, reportez-vous au Guide d'utilisation disponible sur le site web ci-dessous. <https://world.casio.com/manual/wat/>
- Après l'achat de la montre, procédez comme indiqué dans « Acquisition des informations de la position GPS » (page F-16).
- Pour régler l'heure et le jour actuels, procédez normalement comme indiqué dans « Réception automatique du signal d'étalonnage de l'heure » (page F-20). Dans les régions où le signal d'étalonnage de l'heure ne peut pas être reçu quelle qu'en soit la raison, réglez l'heure et le jour actuels comme indiqué dans « Réception automatique du signal GPS » (page F-18).
 - Nuit (entre minuit et 5:00 du matin) : La réception s'active à intervalles réguliers jusqu'à ce que le signal soit reçu (Signal d'étalonnage de l'heure).
 - Journée (entre 6:00 du matin et 10:00 du soir) : La réception s'activera automatiquement si la montre reste un moment exposée à la lumière (GPS).
 - Lorsque le signal d'étalonnage de l'heure ou le signal GPS a été reçu avec succès, aucune autre réception automatique ne sera effectuée dans la journée.

- Si le réglage de l'heure actuelle n'est pas correct, procédez comme indiqué dans « Réception des informations horaires GPS » (page F-17).
- Si vous allez dans un autre fuseau horaire, procédez comme indiqué dans « Acquisition des informations de la position GPS ». Ensuite, effectuez les opérations mentionnées dans « Réception automatique du signal d'étalonnage de l'heure », « Réception automatique du signal GPS », ou « Réception des informations horaires GPS » pour régler l'heure et le jour actuels.
 - Si pour une raison quelconque vous ne parvenez pas à recevoir le signal GPS et/ou le signal d'étalonnage de l'heure, la précision de la montre sera de ± 15 secondes par mois.

Important !

- Si le réglage de l'heure et du jour est faux après une des opérations mentionnées dans « Réception automatique du signal d'étalonnage de l'heure », « Réception automatique du signal GPS », ou « Réception des informations horaires GPS », essayez d'acquiescer les informations de position (GPS) puis réglez à nouveau l'heure et le jour.
- S'il vous semble que l'heure actuelle et/ou l'indicateur du jour ne sont pas à la bonne position, vous pouvez corriger leur position. Pour plus de détails, reportez-vous au Guide d'utilisation disponible sur le site CASIO.
- Le signal d'étalonnage de l'heure peut être reçu normalement aux endroits suivants : Japon, Chine, Amérique du Nord, Europe. Pour plus de détails, reportez-vous au Guide d'utilisation disponible sur le site CASIO.

F-8

D

F-9

- Pour plus de détails sur les opérations suivantes, reportez-vous au Guide d'utilisation disponible sur le site CASIO : Réglage manuel de la ville de résidence (fuseau horaire), de l'heure d'été, de l'heure actuelle et du jour actuel. <https://world.casio.com/manual/wat/>



F-10

D

F-11

Guide de référence des modes

- Fonctionnement détaillé : Guide d'utilisation disponible sur le site CASIO.

Mode Indication de l'heure

- En mode Indication de l'heure (pas en mode Avion), l'aiguille du jour de la semaine indique le jour actuel de la semaine.
- En mode Avion, l'aiguille du jour de la semaine est dirigée vers la marque d'avion (✈) au lieu du jour de la semaine.

A) Bouton

- Si vous appuyez sur **A)** l'afficheur s'éclaire.
- Maintenez enfoncé ce bouton pendant environ trois secondes, l'heure mondiale et l'heure du lieu actuel sont échangées.

B) Bouton

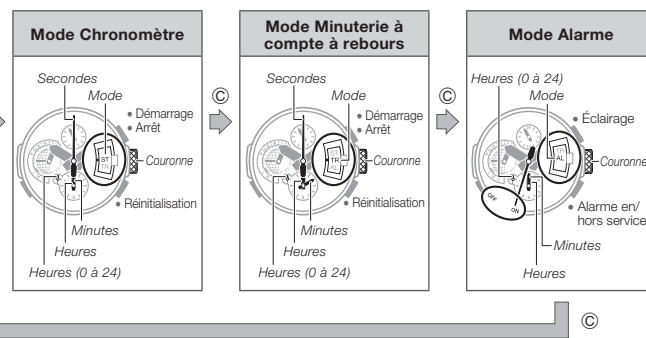
- Appuyez une fois dessus pour vérifier le résultat de la dernière réception, le nom de la ville de résidence et la latitude sont ensuite indiqués.
- Maintenez enfoncé le bouton pendant environ 1,5 seconde pour démarrer l'acquisition de l'information de l'heure par GPS. Appuyez de nouveau sur le bouton pendant que la réception est en cours pour acquiescer l'information de localisation par GPS.

C) Couronne

- Réinitialisation

F-12

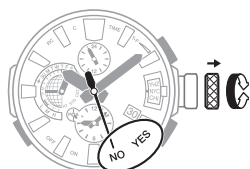
- Utilisez **C)** pour passer d'un mode à l'autre.
- Pour revenir au mode Indication de l'heure, il faut appuyer environ une seconde sur **C)** dans n'importe quel mode.
- Appuyez environ 2,5 secondes sur **C)** pour établir une connexion Bluetooth avec un téléphone. Pour plus de détails, reportez-vous au Guide d'utilisation disponible sur le site CASIO.



F-13

Utilisation de la montre dans un avion (Mode Avion)

- Passez au mode Avion lorsque vous êtes en avion ou dans un autre endroit où la réception d'un signal ou la connexion avec un téléphone est limitée.
- Quand la montre est en mode Avion, la réception du signal GPS, du signal d'étalonnage de l'heure et la connexion avec un téléphone sont désactivées.
- Avant d'utiliser la couronne, assurez-vous de lire d'abord « Fonctionnement de la couronne et configuration des réglages » (page F-21).
- Pendant le mode Indication de l'heure, appuyez une fois sur **B)** puis tirez la couronne jusqu'au premier cran. La trotteuse se déplace sur **Y (YES)** (réception activée) ou **N (NO)** (réception désactivée). Pour entrer en mode Avion (réception désactivée), tournez la molette pour aligner la trotteuse avec **N (NO)**. Pour quitter le mode Avion (réception activée), alignez la trotteuse avec **Y (YES)**. Lorsque le réglage est comme vous le souhaitez, renforcez la couronne dans sa position normale.



F-14

Indication de l'heure (selon le signal GPS)

Lieu approprié de réception du signal (signal GPS)

Pour la réception du signal GPS la montre doit être placée à l'extérieur à un endroit où le ciel est dégagé, non obstrué par des bâtiments, arbres ou autres objets.



Remarque

- Si vous ne parvenez pas à recevoir le signal, ne bougez pas la montre et dirigez bien son cadran directement vers le ciel.
- Pendant la réception, faites attention à ce que le cadran de la montre ne soit pas couvert par votre manche.
- Le signal GPS peut être difficile à recevoir aux endroits suivants :
 - Endroit où la vue du ciel est restreinte
 - Près d'arbres ou de bâtiments
 - Près d'une gare, d'un aéroport ou d'endroits encombrés

- Le signal GPS ne peut pas être reçu aux endroits suivants :
 - Endroit où le ciel n'est pas visible
 - Dans le métro ou dans un tunnel
 - En salle (La réception peut être possible près d'une fenêtre.)
 - Près d'appareils de communication sans fil ou d'appareils générant du magnétisme

F-15

Réception manuelle du signal GPS

◆ Acquisition des informations de la position GPS

Lorsque les informations de la position sont acquises, la position actuelle de la montre peut être déterminée et l'heure et le jour peuvent être ajustés.

Important !

• Effectuez cette opération en mode Indication de l'heure (pas en mode Avion). Reportez-vous à « Guide de référence des modes » (page F-12).

1. Allez à un endroit approprié pour la réception du signal et orientez la montre avec le cadran dirigé directement vers le ciel.

• Reportez-vous à « Lieu approprié de réception du signal (signal GPS) » (page F-15).

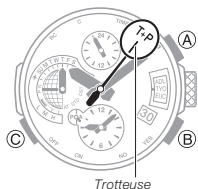
2. Appuyez sur **(B)** jusqu'à ce que la trotteuse se déplace sur **T (TIME)**.

Relâchez **(B)** après que la trotteuse atteigne **T (TIME)**. Appuyez de nouveau sur **(B)** pour que la trotteuse se déplace sur **T+P** et que l'acquisition des informations de localisation démarre.

• La réception des informations de la position prend normalement de 30 secondes à 80 secondes. Cela peut prendre 13 minutes.

• Quand les informations de la position ont été acquises, l'heure et le jour correspondant à cette position sont indiqués.

• L'acquisition des informations de la position consomme une grande quantité d'énergie. Effectuez cette opération uniquement lorsque c'est vraiment nécessaire.



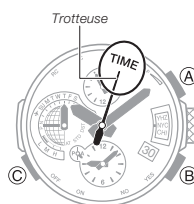
◆ Réception des informations horaires GPS

Effectuez cette opération si l'heure indiquée par la montre ne vous semble pas correcte.

• Si les informations horaires du signal GPS sont bien reçues, l'heure et le jour actuels de la ville de résidence (fuseau horaire) sont automatiquement ajustés.

Important !

• Effectuez cette opération en mode Indication de l'heure (pas en mode Avion). Reportez-vous à « Guide de référence des modes » (page F-12).



1. Allez à un endroit approprié pour la réception du signal et orientez la montre avec le cadran dirigé directement vers le ciel. Reportez-vous à « Lieu approprié de réception du signal (signal GPS) » (page F-15).

2. Appuyez sur **(B)** jusqu'à ce que la trotteuse se déplace sur **T (TIME)**.

Relâchez **(B)** après que la trotteuse atteigne **T (TIME)**. La réception des informations de l'heure démarre.

• La réception prend normalement de six secondes à 60 secondes. Cela peut prendre 13 minutes.

• Lors du signal est bien reçu, l'heure et le jour actuels sont automatiquement ajustés.

• Cette opération consomme une grande quantité d'énergie. Ne l'effectuez que lorsque c'est strictement nécessaire.

F-16

F-17

Réception automatique du signal GPS

Important !

• Effectuez cette opération en mode Indication de l'heure (pas en mode Avion). Reportez-vous à « Guide de référence des modes » (page F-12).

● Les informations horaires du signal GPS sont reçues automatiquement lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies.

- L'heure est entre 6:00 du matin et 10:00 du soir.

- Le cadran de la montre a été exposé une ou deux minutes en continu à une lumière équivalente à la luminosité près d'une fenêtre par temps clair.

- Le signal d'étalonnage de l'heure n'a pas pu être reçu durant la nuit précédente.

Indication de l'heure (selon le signal d'étalonnage de l'heure)

Lieu approprié de réception du signal (Signal d'étalonnage de l'heure)

• Tenez la montre à l'écart du métal et posez-la avec le côté 6 heures orienté vers un fenêtre. Évitez de bouger la montre et n'effectuez aucune opération pendant la réception du signal.

● Le signal d'étalonnage de l'heure peut être difficile à recevoir aux endroits suivants.

- Au milieu ou près de bâtiments

- Dans un véhicule

- Près d'appareils ménagers, d'équipements de bureau, de téléphones portables, etc.

- Sur un site en construction, dans un aéroport, ou à tout autre endroit exposé à des interférences radio

- Près de lignes à haute tension

- Dans des régions montagneuses ou derrière une montagne

• Vérifiez toujours le réglage de l'heure le jour du passage à l'heure standard ou à l'heure d'été (DST). Si le réglage n'est pas correct (parce que le signal n'a pas été reçu), activez ou désactivez le réglage DST manuellement.



F-18

F-19

Réception automatique du signal d'étalonnage de l'heure

Important !

• Pour pouvoir recevoir le signal d'étalonnage de l'heure automatiquement, la montre doit être en mode Indication de l'heure (pas en mode Avion). Reportez-vous à « Guide de référence des modes » (page F-12).

● Laissez la montre à un endroit approprié pour qu'elle puisse recevoir le signal d'étalonnage de l'heure entre minuit et 5:00 du matin. Reportez-vous à « Lieu approprié de réception du signal (Signal d'étalonnage de l'heure) » (page F-19).

• La trotteuse indique **RC** pendant la réception du signal d'étalonnage de l'heure.

• La réception prend normalement de deux à dix minutes, mais elle peut prendre jusqu'à 20 minutes.

• Lorsque la réception réussit, l'heure et le jour sont automatiquement réglés.

Fonctionnement de la couronne et configuration des réglages

• Avant d'effectuer une opération avec la couronne, tournez-la vers vous pour la déverrouiller (dévisser).

• Vous pouvez changer les réglages suivants au moyen de la couronne de la montre : Ville de l'heure mondiale (fuseau horaire), ville de résidence (fuseau horaire), heure d'été (DST) et heure actuelle.

• Pour plus de détails sur le fonctionnement de la couronne, reportez-vous au Guide d'utilisation disponible sur le site CASIO.
<https://world.casio.com/manual/wat/>

Important !

• Pour que la montre reste toujours étanche et pour éviter tout dommage dû à un choc, veillez à toujours renfoncer à fond la couronne, en position normale, lorsque vous utilisez la montre.

F-20

F-21

Fiche technique

Précision à température normale : ±15 secondes par mois (lorsque la réception d'un signal d'étalonnage ou que la communication avec un téléphone pour le réglage de l'heure n'est pas possible.)

Indication de l'heure : Heures, minutes, secondes, 24 heures, jour, jour de la semaine

Système de calendrier : Calendrier préprogrammé entièrement automatique de l'année 2000 à l'année 2099

Divers : Un des 39 fuseaux horaires* peut être affecté comme ville de résidence (fuseau horaire) et comme ville d'heure mondiale (fuseau horaire) ainsi que le Temps Universel Coordonné ;

Commutation automatique à l'heure d'été et à l'heure standard

* Les données du fuseau horaire peuvent être changées quand la montre communique avec un téléphone.

Réception des signaux : Réception automatique du signal GPS, réception manuelle

Réception automatique du signal d'étalonnage de l'heure

Sélection automatique de l'émetteur (pour JJY, MSF/DCF77)

Signaux d'appel recevables : JJY (40 kHz/60 kHz), BPC (68,5 kHz), WWVB (60 kHz), MSF (60 kHz), DCF77 (77,5 kHz)

Affichage du résultat de la dernière réception

Commutation manuelle et automatique heure standard/heure d'été

Fonctions Mobile Link :

Correction de l'heure automatique

Le réglage de l'heure est ajusté automatiquement pendant une période de temps fixée.

Passage automatique à l'heure d'été

Passage automatique à l'heure d'hiver et à l'heure d'été.

Correction des positions des aiguilles

F-22

D

F-21

Fiche technique de la communication des données

Bluetooth®

Bande de fréquence : 2400 MHz – 2480 MHz

Transmission maximum : 0 dBm (1 mW)

Portée des communications : 2 mètres max. (selon l'environnement)

Chronomètre : Capacité de mesure : 23:59'59"

Unité de mesure : 1 seconde

Modes de mesure : Temps écoulé

Minuterie à compte à rebours :

Unité de mesure : 1 seconde

Plage de saisie : 24 heures (incrément de 1 minute)

Alarme : Alarme quotidienne

Divers : Éclairage par LED ; Économie d'énergie ; Signal de pile faible ; Correction automatique des positions d'origine des aiguilles ; Mode avion (désactive la communication de données)

Alimentation : Panneau solaire et une pile rechargeable

Environ 6 mois

Sans exposition à la lumière dans les conditions suivantes.

Réception des informations horaires GPS : 1 activation (environ 10 secondes) tous les 2 jours

Réception des informations de la position GPS : 1 activation (environ 45 secondes) par mois

Éclairage : 1 activation par jour

Alarme : 1 activation par jour

Les spécifications sont sujettes à changement sans notification.

Pour les informations sur Open Source, consultez le site web CASIO.

<https://world.casio.com/manual/wat/>

D

F-23